



LMCK:s MILJÖPOLICY

LMCK:s verksamhet ska ge medlemmar och publik som väljer motorcykelsport som fritidsintresse möjlighet att kunna göra detta så det ger avsedd avkoppling och trivsel men inte onödigtvis stör omgivning eller skadar naturen. Medlemmar är skyldiga att utforma sina aktiviteter i enlighet med denna miljöpolicy.

1. Särskilt viktigt är att ta hänsyn till

Ljud, bränsle, tvättplatser, avlopp och markskydd.

Miljöaspekterna ska vägas in när det gäller anläggningens lokalisering, arrangemangets utformning, publikens trivsel samt banans beskaffenhet.

Vid körning i terräng ska stor omsorg läggas på att undvika markerosion.

2. Klubbstyrelsen är ansvarig för att av FIM/UEM – SVEMO och myndigheterna uppsatta krav efterlevs

Klubben ska utse ett miljöombud med uppgift att biträda styrelsen i miljöarbetet.

Nationellt: Hålla klubbens miljöperm aktuell och uppdaterad samt vid tävlingar och banbesiktningar vara tillgänglig för att vid behov lämna information till SVEMO:s domare och banbesiktningsmän.

Miljöombudet biträder styrelsen när det gäller att sammanställa de rapporter, checklistor och redovisningar som SVEMO begär in.

Miljöombudets kunskaper ska användas för att informera arrangör, tävlande och publik.

Miljöombudet bör ingå i klubbens organisationskommitté och bevaka att miljöaspekterna beaktas i tävlingen.

3. Ljudet

Högtalarsystem ska kunna testas minst 30 min. före start.

All framkörning till start organiseras så att onödig körning undviks, t ex för lång intervall från order om framkörning till startögonblicket i enduro/trial samt onödig väntan på startplattan i hastighetsgrenar med gemensam start.

Rikta/placera högtalarna så att ljudet optimalt når dem som ska höra och inte sprides långt ut i omgivningen.

För interna besked till deltagare/funktionärer är det lämpligt att selektera ljudet till högtalare i depå och förarparkeringar från publikplatserna.



Tänk på att moderna ljudsystem utmärkt återger basljud, vilka är svåra att avskärma och kan nå in i bostäder långt från banan.

Vid val av musik undvik hårt basljud.

Volymen ska kunna regleras. Självklart ska publik och deltagare klart kunna höra speakerns tal men är kanske inte i lika stort behov av att i detalj kunna höra musiken.

OBS! Tack vare effektiva ljuddämpare är allmänhetens klagomål mot ljudet från motortävlingar idag lika ofta riktade mot högtalarna som mot motorljudet.

Kontrollera att deltagarna har effektiva ljuddämpare inte bara på tävlingar utan också på de träningar som banan upplåtes för. LMCK ansvarar för att regelbundet genomföra ljudmätningar på medlemmarnas motorcyklar. Mc skall uppfylla Svemo:s riktlinje för dämpning av ljud.

4. **Bränsle**

FIM/UEM och SVEMO:s tävlingsreglementen kommer att anpassas till utvecklingen på drivmedelsmarknaden för att nå optimalt miljövänliga drivmedel. Arrangörer av FIM/UEM och SVEMO sanktionerade tävlingar genomför bränsleprovtagning enligt tävlingsreglementena för att säkerställa att endast tillåtna drivmedel används.

5. **Skydd av mark och terräng**

Undvik spill av olja, bensin, fett och bromsvätska.

Kärl för spillolja ska finnas och tömmas enligt respektive kommuns bestämmelser.

Omsorg ska läggas på att undvika markerosion. Markskydd skall placeras ut vid tävling och träning under mc i enlighet med SVEMO:s regelverk.

Minimum markskydd är dock en matta som har en uppsugningsförmåga av 4,5L/kvm och är minimum 200cm x 80cm

Denna regel gäller vi alla av LMCK:s arrangemang . Träning som tävling.

6. **Tvättning**

Tvättning ska ske på anvisad plats. Enbart vatten, utan kemikalier, får användas.

7. **Publiken**

Vid publiktävlingar ska polisen i god tid kontaktas för hjälp med trafikdirigering.

Undvik genom ordentlig pilning till banan onödig körning för deltagare

och publik. Efter godkännande av markägaren, sätt upp tydliga hänvisningar

till publikparkeringar. Arrangören bör tillsätta parkeringsfunktionärer som

motverkar att parkering sker på ytor som kan ge markskador eller där



markgärtillstånd saknas. Goda sanitära förhållanden ska finnas för deltagare, funktionärer och publik. Vid servering använd återvinningsbart material (tallrikar, bestick etc).

8. Sophantering

På publikplatserna, i depå och på förarparkeringen ska sopkärl finnas. Möjlighet till källsortering ska beaktas. Tömning av kärnen ska ske på avsedd plats enligt de regler som gäller i respektive kommun.

Efter varje tävling eller med regelbundna intervall ska en utvärdering göras. Till underlag för utvärderingen kan lämpligen checklistan under punkt 9 användas. Utvärderingen ska resultera i en rapport som tillsammans med checklistan ska förvaras i miljöparmen.

9. Rekommendationer till arrangör/banägare

En arrangör/banägare har olika saker att ta hänsyn till beträffande miljön, vid arrangerande av tävling eller åtgärdande av banan;

Gör regelbunden tillsyn så att området hålls snyggt. Använd naturfärg vid målning av staket och byggnader. Städa sanitära utrymmen. Använd hårdgjord platta med oljeavskiljare som tvättplats. Fråga kommunala myndigheter först innan ombyggnation utföres vid banan, om det krävs enskild avloppsanläggning (sluten tank, trekammarbrunn etc) för att ta hand om avloppsvatten från toaletten samt hand/disktvättställ, dusch och bad.

Vid planering av startplats, ta hänsyn till ljudets spridning så inte omkringboende blir störda i onödan. Om möjligt plantera träd/buskar som kan hindra ljudet.

Inhägna naturkänsliga områden så inte åskådare trampar ner ömtålig växtlighet.

Fäll inga träd i onödan. Städa bort kvistar och grenar.

(Använd inte rivningsmaterial vid byggande av ljudvallar o.d. utan att fråga kommunal myndighet först).

Anläggningen ska skötas på ett sätt så inte människor som promenerar förbi upplever motorklubbens område som ett skrotupplag eller onödiga sår i naturen. Det ska vara lika naturligt för kommunens daghem och pensionärer att förlägga en utflykt till motorklubbens klubbhus som till golfklubbens anläggning.



I FRAMTIDEN MÅSTE VI TA STÖRRE HÄNSYN TILL BÅDE EKONOMI OCH MILJÖ, NÄR VI PLANERAR VÅRA ANLÄGGNINGAR. DETTA FÖR ATT KUNNA BEHÅLLA NÖJET OCH FRIHETEN MED MOTORCYKEL.

Motorcyklister med fordon som får användas i den vanliga trafiken ska uppträda så att de integreras i trafiken på ett säkert sätt. I de fall de har tävlingsnummerplåtar på fordonet ökar vikten att köra med omdöme för att inte ge vår sport dåligt rykte.

För att spara energi och minska utsläppen undvik motorrusningar och överdrivet snabba accelerationer vid t ex trafikljus. Kör inte med trasiga ljuddämpare och använd inte andra vägar och markområden än sådana som är tillåtna för trafik och/eller omfattas av dispens enligt terrängkörningslagen.

Förare som tillåts använda klubbens terrängbanor (enduro, trial, snöskoter etc) ska bära identifiering så att det klart framgår att körningen är sanktionerad av klubben.

Uppdaterad av
LMCK:s miljöansvarige
07-11-08